

特集

MaaS 移動革命は地域を変えるか 住民の足 より便利に、観光振興も狙う

8

2	片山善博の直言
4	ニュース & インサイド 飯泉嘉門・全国知事会長インタビュー
7	霞が関 底流伏流（金融庁） 「年金2000万円不足」の余波拡大
22	グローバルインタビュー 国際協力機構（JICA）理事長 北岡 伸一氏
25	地域ブランド戦略 殿村 美樹氏 何の変哲もない道路を観光名所に
26	フォーカス 高速道路の新路線建設、終盤へ
30	グローバルレポート 韓国の外国人労働者受け入れ、現状と課題
32	キーパーソン 総務省 植田 昌也氏 自治体の情報システム標準化
34	自治体財政 改善のヒント 鈴木 文彦氏 南池袋公園のパークマネジメント
36	事業承継と地方再生 後藤 俊夫氏 身の丈に合った経営で信用蓄積と承継の準備を
38	観光マーケティングのすすめ 高橋 一夫氏 デジタル時代のデスティネーション・ブランド構築
40	地域共生社会への課題 浅川 澄一氏 看護師が主導する地域づくり
42	地方の人材育成はいま 山本 繁氏 公立化4年目の福知山公立大

44	スポーツタウンへまちづくり 小石 勝朗氏 東京都八王子市・スポーツライミング
46	大学、地域を拓く 長崎大 経営者・金融巻き込み課題解決人材育成
48	議長に聞く 埼玉県議会議長 神尾 高善氏
49	ニュース・ウォッチング
56	Book Review/バックステージ



〈表紙の写真〉通所施設の送迎車で相乗りサービス（群馬県太田市）

介護福祉業のエムダブルエス日高（群馬県高崎市）は、同県太田市で運営するデイサービス施設で、利用者を送迎する車両を「相乗り」に使用して、利用者の買い物や通院などの

外出を支援している（写真上）。

利用者がスマートフォンアプリで配車を依頼すると、人工知能（AI）が最適な車両を選んで、カーナビに「寄り道」を指示。施設でも運行状

況を管理できる。北嶋史誉社長は「通所施設は地域のインフラ。相乗りサービスが同業他社にも広がれば、第三の交通網になる」と話す。（文＝杉野 耕一、写真＝遠藤 宏）