

特集

運営権譲渡、地方に広がる兆し 156自治体、PPPとPFIの優先ルール導入へ

10

2	嘉田由紀子の直言
4	ニュース & インサイド
7	霞が関 底流伏流 (内閣府) 大学の立地規制を検討 知事会の要求が背景に
8	地方創生の旗手 女性創業応援やまぐち社長 杉山 敏美氏
22	グローカルインタビュー 奈良県東吉野村長 水本 実氏
25	帰ってきた行革110番 納税者が自ら監視しよう
26	FOCUS 自治体の「創業支援事業計画」
32	グローバルレポート 中国の地方債務、政府が管理厳格化
34	新・奮闘地方議員 京都市議会議員 江村 理紗氏
36	自治体経営を考える 安倍首相の真珠湾訪問と日米の意識
38	人口減社会を地域はどう生き抜くか 中山間地域こそイノベーションを
40	課題解決型組織のつくり方 業務の優先順位を常に意識せよ

42	自治体防災の最前線 自治体にも防災の専門家を
44	自治体-NPO 新連携ガイダンス 中山間地の生活支援 (岡山県美作市)
46	道の駅は創生拠点たり得るか 地域の課題解決にも一役
48	Interview首長 群馬県昭和村長 堤 盛吉氏
49	ニュース・ウォッチング
56	Book Review/バックステージ



〈表紙の写真〉道営空港として唯一、民営化に加わる女満別空港

女満別空港の乗降客は2006年度に108万人あったが、最近70万人台で低迷している。航空会社が激しいシェア争いを展開していた時期には、日帰り往復1万円のツアーもあ

って、周囲の観光施設も大いにぎわった。

しかし、業績悪化でツアーの乱売合戦が終わると、観光客は激減した。空港や観光施設の関係者は「乗降客

の増減は航空会社の戦略次第だ」と異口同音に語る。直行便が次々消える中、道内のハブ空港・新千歳と女満別の間を結ぶ路線は命綱にも等しいようだ。(文・写真=榎原 弘志)